

## מוניפורט

# מוניפורט: "הסירת" של מפתחי התוכנה

עمرם רכבי, מנכ"ל מוניפורט: "פרויקטים למחשבים מצויים במוניפורט בעודה מأتגרת שכלית (לא עבדת תוכנה שחורה שלרוב הם מתעניינים), ומעבר לכך - הם ימצאו כאן גם אנשי מקצוע ברמתם. ל'גאון מחשבים' יש במוניפורט הزادנות ללמידה כמיות אדריות של טכנולוגיות חדשות לעומק, מהן שמעניין אותו ומושך אותו ממילא" ■ נועה כהן

מכבר חברה יפנית גוזלה שמנשווים מוחדרת נמצאים במעט כל בית בישראל, החברת נתקלה בעית החומרה שנתגלתה ממש לפני היצור. התבקשנו לעקו את בעית החומרה באמצעות תוכנה מותחנת ועמנון, המשמשה בהצלחה. כך, נפתרה ללקוח בעיה בעלת משמעויות פיננסית כבדה, מן מבחינת עמידה בלבד, וכן בהיבט של עלויות של פיתוח ותיקון הבעיה ברכיב החומרה עצמו. היה כאן, אם תרצו, ניצחון הרוח על החומר. מעבר לשוק הפני גם חברות טכנולוגיות גדולות ממערב אירופה ובארה"ב מכרות את התרון היחסי שלהם, וכך על פי כן, איןנו נחים על זו הדפנה וועשים ממשי - על לשמור את המוניטין ולהיות רואיים לו גם בעית".

**מה היה מוביל לישראלים בתחום הה-יִ-טְק שורצים לחדרו לשוק הפני?**

"היפנים העוסקים בתחום הה-יִ-טְק שואפים לבדוק כמוון לסטנדרטים מערביים, וכך עם ניסויים מערביים וראש פותח ניתן להסתדר איתה גם ללא למידה מושכל של הקודים והתהנחותיים הייחודיים יפן. לעומת זאת, נשים שלא ניתן להתחפר עליהם בהקשר לשוק הפני הם בקרת איות, דיק ואמינוות. אם מסיבה כלשהיא אתה לא עומד בלבד, השתחווית - אל הנסה לטיה ולתחמן. מוטב שתתספר על סיבת העיכוב בפשטות ובקיפות מלאה. גלית שגינה כזו מוערכת על ידם במיוחד".

**מפתחי תוכנה הם מוצר מבקש כיו"ם, למה כדי להם לשקלל תעסוקה**

**במוניפורט? מוביל לשיקולי פרנסת, ממה נהנה עובד שਮועסק אצלכם?**

"אם מדובר בשאיי פנאיינו אכן מתחייבים לעובדה אצלונו, קרי זיקה לפיתוח יצירתי, יצירה ולימוד טכנולוגיות ובנויות תוכנה ברמות גבוהות במיוחד - הרי שבחינותו הוא מדויקת גם עליכים מסוימים שאנשים כמוו

חולמים עליהם. להיות "גאון מחשבים" ולבוד על כל אלו בסביבת

אנשים בהם - עשוי להתגלות מקום עבודה מעניין ומשמעות מעיל

ומעביר לשכו עצמו".

**פרויקטים למחשבים** מצויים במוניפורט בעודה מأتגרת שכלית (לא רק

עבדת תוכנה שחורה שלרוב הם מתעניינים) ומעבר לכך - הם ימצאו כאן גם אנשי מקצוע עם ניסין רב. לבסוף, כמותם יש במוניפורט הزادנות

ללמידה כמיות אדריות של טכנולוגיות חדשנות לעומק, מן הון שמעניין

ומושך אוthon מיליא. יתר על כן, ההתייחסות במונפורט לכל עובד היא

כאלה מנהל פרויקטים פוטנציאלי מיום העבודה הראשון. גם אם הוא מגיע

אליו חסר ניסין הוא יגלה שהוא מהוון מוחלט. המבנה הארגוני

שלנו שיטה, האוירה היא של מכון מ"פ, אין נחים מסורבליט, הדלות

פתוחות (לא רק כסיסמא) והאוירה יותר חממה ומשפחתית".

**איך אתה רואה את החברה בעוד 5 שנים?**

"מוניפורט תמשיך לגדול בקצב שנתי של לפחות 20-10 מפתחי

high-end נוטפים וממשיך לשמר את המוניטין הגובה ואת

יתרונותיה היחסיים שצברה בארץ ובעולם. בשל האטרקטיביות

גדולה תרצה לרכוש אותה. עבר כבר הגיעו אלינו מספר הצעות כאלו

שנדחו, ואולם אנחנו שולל על הסף ורוחש אפשרי כזה בעתיד". ■

לחברות הי-יִ-טְק ישראליות שחולמות על חידיה לשוק הפני ושוקיעות משבבים כדי ללמידה ולהבין את השוק המורכב הזה - כדי להתוודע אל מוניפורט, בית תוכנה מהגלגול המערבי המתמחה בין השאר באספקת שירותים מיוקר חוץ בעולם שזכה להקרבה מיוחדת ע"י ארגוני טכנולוגיה בינלאומיים. עמרם רכבי, מנכ"ל מוניפורט, מיחס את ההצלחה וההערכה לה זוכה חברתו בין עיקרי לרמה המקצועית הגבוהה ולתרבות הארגונית הייחודית שעולה בקנה אחד עם הרכסים הפנימיים: מקצועיות, איכות,

אמינות, דיק ועמידה בളוחות זמינים. יתר על כן, הזרות למוניטין של שירותים מיוקר החוץ שמספקת מוניפורט, היום כבר פועלת בין חברת מוניטין המתחילה בשיווק שירותים החברה לארכונים וגם בחירה להשים בה.

"מוניפורט הוקמה במקור על ידי שני מהנדסים בכירים בתחום האלקטронיקה והתוכנה", מספר רכבי, "אשר שיתות העבודה ורמות האיכות של המוצרים במקומות העבודהם הקודם לא סייפק את הסטנדרטים אליויהם שאפו. בתגובה לכך, החליטו השניים לפתח דף חדש ולהקם את מוניפורט ובכך לקבוע רף גובה יותר של כלים שיתות עבודה וביצועים".

היכן לדעתך מנוחות החזקות המבדלות של מוניפורט לעומת חברות אחרות בתחום?

"אחד החזקות הבולטות שלנו מנוחה ברמה המקצועית של כוח-האדם שאנו מגייסים. במונפורט מועסקת ה"סירות" של הטכנולוגיה: אנשי מקצוע מבריקים על גבול האגנות ממש. למעשה אנו מופשים יובדים המשלבים מחד - היכולות עמוקה עם עולם התוכנה ויכולות למידה גבוהה, ומאידך - אנשים שיזדעים לעבוד בצוות, לדיק ולעמוד בളוחות הזמינים ננדש. שילוב כזה הופך את אנשינו ל"ין נדר". כמו כן, מיחידת אותנו העבודה שבמוניפורט כל פעילות המחקה והפיתוח מתחשבת בחברה עצמה. למעשה, אנו מנהלים כחברת הי-יִ-טְק לכל דבר".

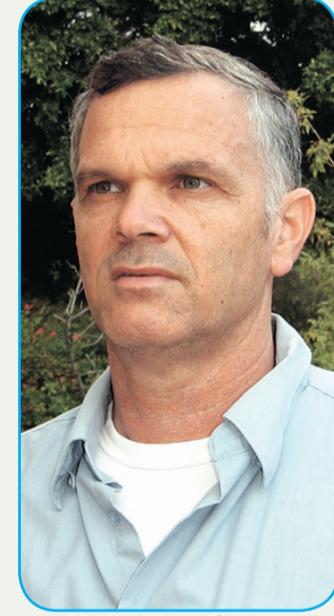
**כיצד החקפה זו מושרת את הלוקה?**

"העובדת שאנשי הפיתוח יושבים במקום אחד מרכז (ולא באתר הלוקה), מתייעצים, משתפים, מחליפים רעיונות ומידע, מסיעית להצברות ענקית של ידע מקצועי עם עולם התוכנה ויכולות למודם של יומם ליום הלוקה. למשל, כאשר אחד המתכנתים "נתעק" ע"מ בעיה טכנולוגית, נגישה בפני האפשרות לעשותות "ברינינסטורמינג" ולקבל ייעוץ מעמיטיו בחברה. במקרים רבים, בזכות הידע העצום שמצויבור כאן, מושג אצלונו פעמים רבות פתרון אופטימלי ומהיר לבניית תוכנה מורכבות ביותר. יתרון נוסף ליישבת העובדים במרכז מונה ברמת הבקרה על העבודה שנעשה בה. הנוכחות הפיזית מאפשרת בקרה על איכות העבודה ועל התפקידות".

**ನושא יכולות הפיתוח נפתח במוניפורט בערך קרייטי, עליון בחשיבותו.**

**מדוע?**

"אנו עובדים כיום מול צוותים של חברות הי-יִ-טְק ואלקטронיקה בינלאומיות מהגדולות בעולם שמעיריות את הרמה המקצועית שלנו, בין השאר, גם בגל ההקפה על האיכות. כדי לסביר את האוזן, אציין כי פניה אלינו לא



עمرם רכבי מנכ"ל מוניפורט